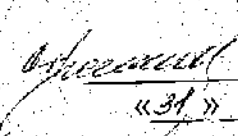
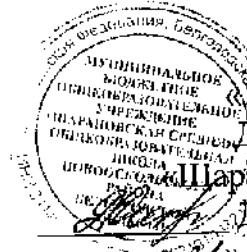


«СОГЛАСОВАНО»

Глава Шарাপовской
территориальной
администрации

 Сорокина Е.И.

«31» августа 2022 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ

«Шарাপовская СОШ»

Дитяткова Ю. Н.

«31» августа 2022 г.

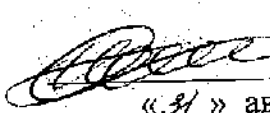
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД

ОМВД России

по Новооскольскому району

майор полиции

 Ю. С. Никулин

«31» августа 2022 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

МБОУ «Шарাপовская СОШ»

2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общие сведения.....	3
II.	Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....	5
III.	Схемы организации дорожного движения.....	7
IV.	Приложения.....	12

Общие сведения

Тип ОУ: Общеобразовательное

Юридический адрес: 309610 Белгородская область Новооскольский район
с. Шараповка ул. Центральная д. 6

Фактический адрес: 309610 Белгородская область Новооскольский район
с. Шараповка ул. Центральная д. 6

Руководители ОУ:

Директор Дитяткова Ю. Н. 8(47233) 3-31-72 89205603022

Заместитель директора

по учебной работе Лохманова С. В. 8(47233) 3-31-72 89205574598

Заместитель директора

по воспитательной работе Рудавина Т. П. 8(47233) 3-31-72 89205681115

Ответственные работники

муниципального органа образования

Гл. специалист управления образования

Галушко С.А.

8(47233) 4-59-09 89205574173

Ответственные от

Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России

по Новооскольскому району

майор полиции Ю. С. Никулин

тел.8 (47233) 4-87-97

Старший гос. инспектор ОГИБДД

ст. лейтенант полиции А.А. Доценко

тел.8 (47233) 4-48-28

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма:

преподаватель - организатор ОБЖ Семёнов И. И.

Тел.89205699195

Заместитель директора Рудавина Т. П.

Тел. 89205681115

Шараповская территориальная администрация

Сорокина Е. И. тел.8(47233) 3-31-68

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание ТСОДД: Новооскольский филиал «Белдорстрой»

Зайченко М. Н.

тел.8 (47233) 4-05-07

Количество учащихся: 123 (Сто двадцать три)
Наличие уголка БДД : 1 коридор 1-го этажа
Наличие класса по БДД: 1 кабинет ОБЖ

Наличие автогородка (площадки) по БДД: да
Наличие автобуса в ОУ: два (ПАЗ)
Владелец автобуса: МБОУ «Шараповская СОШ»

Время занятий в ОУ:
1-ая смена: 8:30 – 15:45
2-ая смена: нет
внеклассные занятия: 14:30 – 19:30

Телефоны оперативных служб
Полиция 8(47233) 4-48-56
Пожарная часть 112
Больница 8(47233) 3-32-25

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70
Государственный регистрационный знак: Н 378 ТС 31 RUS
Год выпуска 2013 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
Соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Плотников Николай Михайлович	01.06.2010	34	2022 год	03.02.2014	26.11.2021-11.12.2021	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Директор Дитяткова Ю. Н., назначен приказом № 129 от 29.08.2018 г., прошел аттестацию 15.02.2018 г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: Осуществляет Попова Марина Владимировна на основании Контракта № 44/0251 от 20.01.2022 г. действительного до 31.12.2022 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет Капустин Вячеслав Николаевич на основании договора от 29.08.2022 г.

4) Дата очередного технического осмотра 20.01.2023 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж при школе

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309610 Белгородская обл. Новооскольский район с. Шараповка ул. Центральная д. 6

Фактический адрес владельца: 309610 Белгородская обл. Новооскольский район с. Шараповка ул. Центральная д. 6

Телефон ответственного лица 8(47233) 3 - 31-72

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 320570-02
Государственный регистрационный знак: Т 829 РО 31 RUS
Год выпуска 2021 Количество мест в автобусе 24
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
Соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Еремин Александр Дмитриевич	05.08.2021	12	2023 год	06.08.2021-09.08.2021	26.11.2021-11.12.2021	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Директор Дитяткова Ю. Н., назначен приказом № 129 от 29.08.2018 г., прошел аттестацию 15.02.2018 г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: Осуществляет Попова Марина Владимировна на основании Контракта № 44/251 от 20.01.2022 г. действительного до 31.12.2022 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет Капустин Вячеслав Николаевич на основании договора от 29.08.2022 г.

4) Дата очередного технического осмотра 10.08.2023 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж при школе

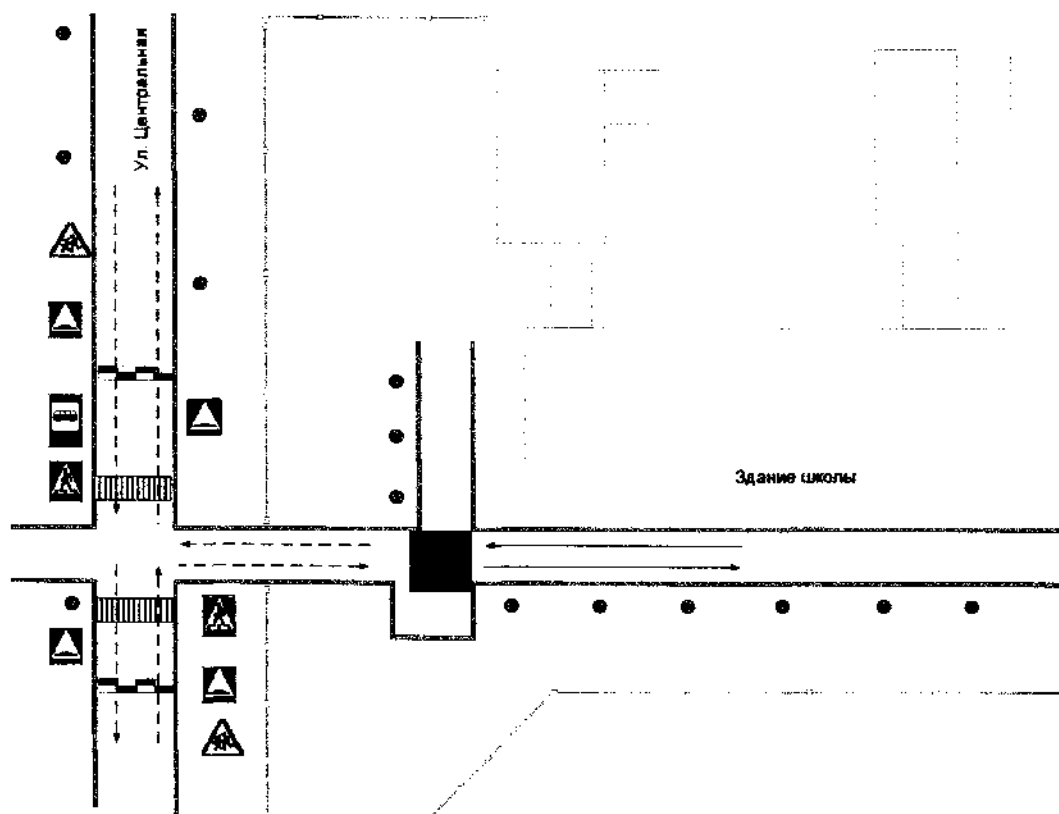
3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309610 Белгородская обл. Новооскольский район с. Шараповка ул. Центральная д. 6

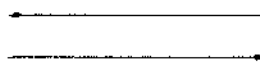
Фактический адрес владельца: 309610 Белгородская обл. Новооскольский район с. Шараповка ул. Центральная д. 6

Телефон ответственного лица 8(47233) 3 - 31-72

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «Шараповская СОШ» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



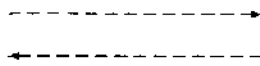
Место остановки школьного автобуса



Направление движение детей от остановки школьного автобуса



Искусственное освещение



Направление движение детей от дома до школы и обратно

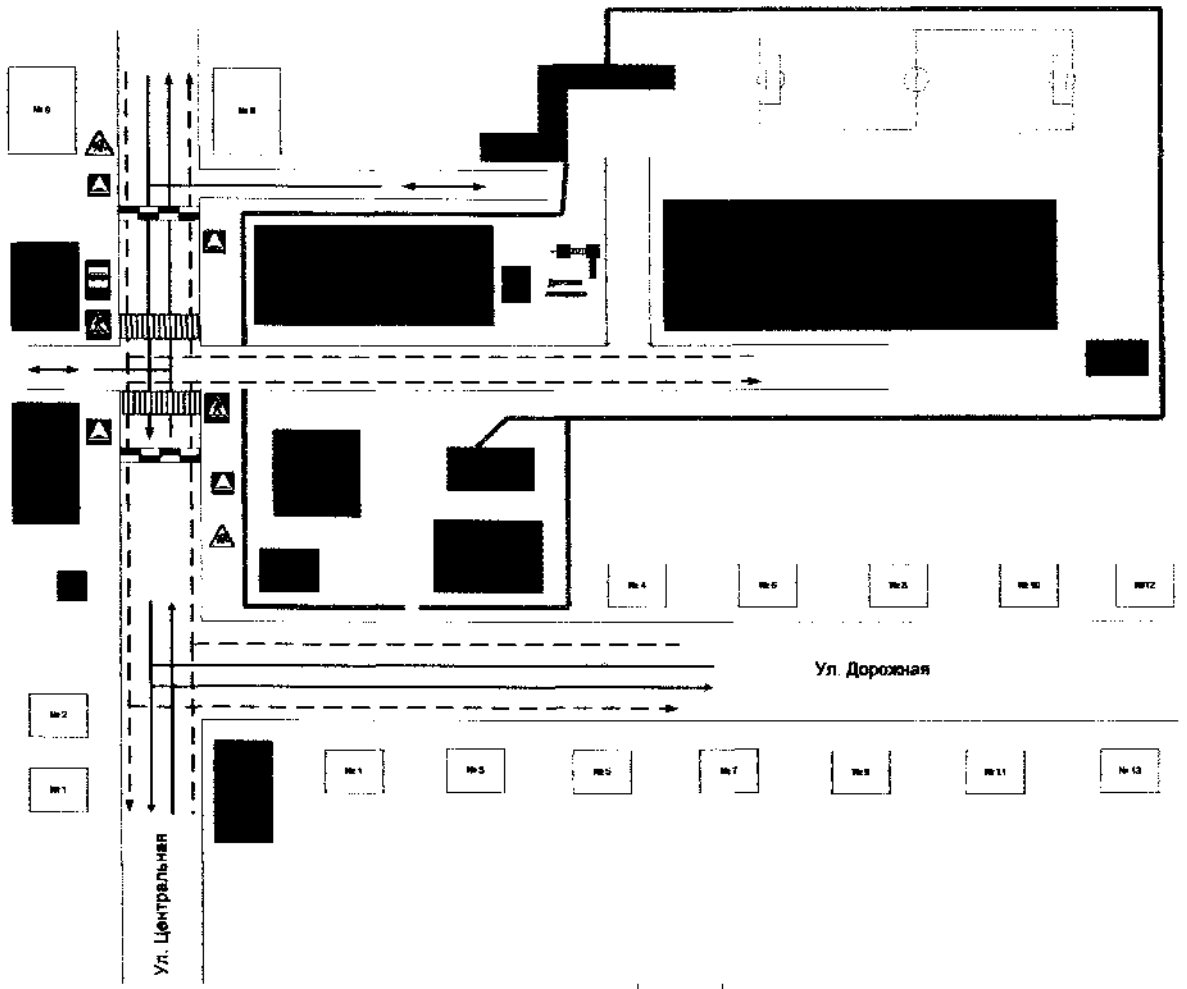


Искусственная неровность



Пешеходный переход

**План-схема района расположения МБОУ «Шарановская СОШ»,
пути движения транспортных средств и учеников.**



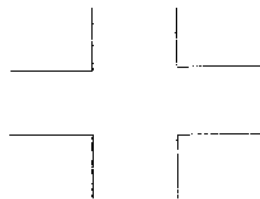
Административные здания



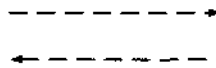
Жилая застройка



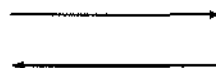
Искусственная
неровность



Проезжая часть



Движение учеников в (из)
образовательное учреждение



Движение транспортных средств

СОГЛАСОВАНО:
Глава Шароповской территориальной администрации
Е. И. Сорокина
2022 г.

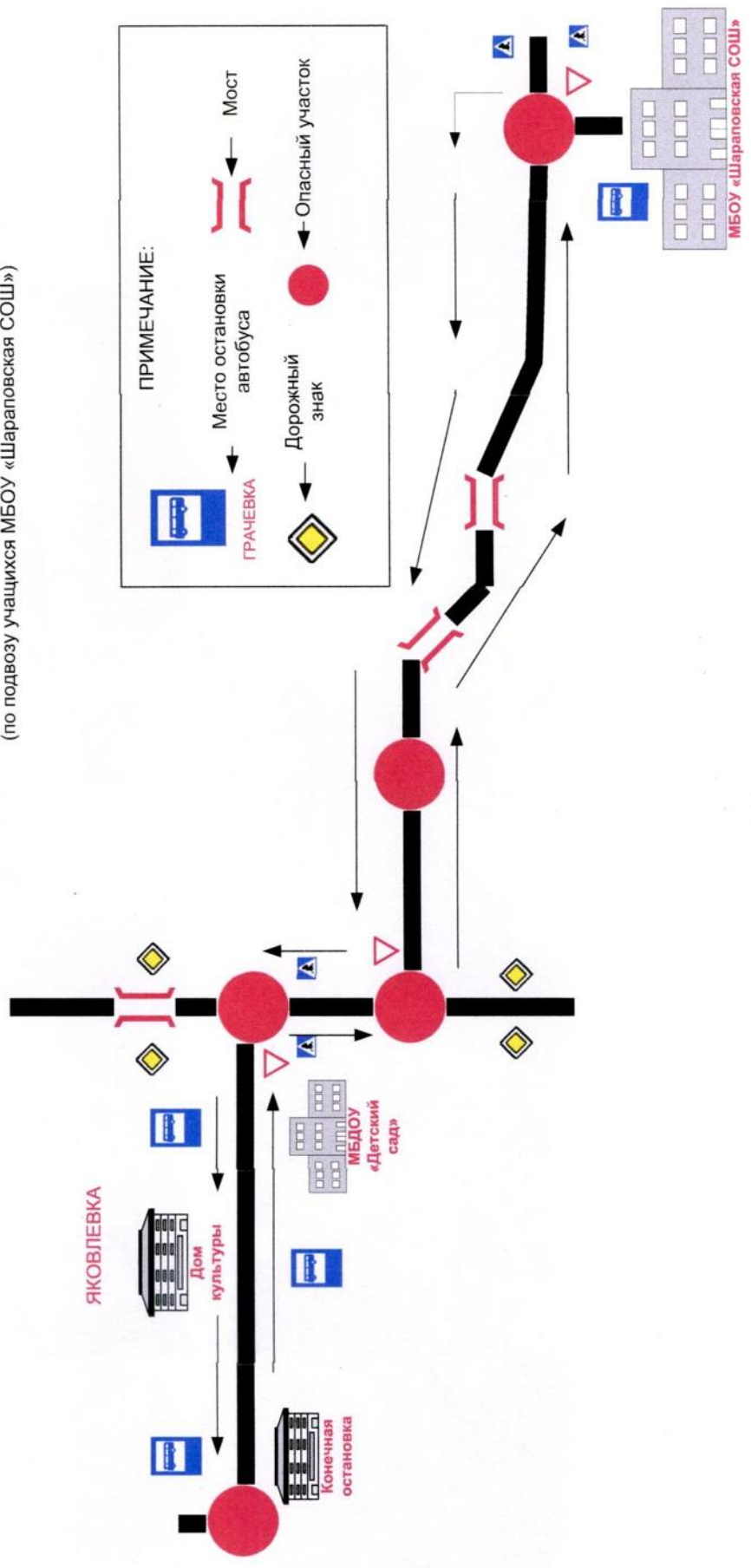
СОГЛАСОВАНО:
Глава Яковлевской территориальной администрации
С. Ключков
2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБОУ «Шароповская СОШ»
Ю. Н. Дитяткова
2022 г.



Трасса Белгород - Яковлевск

Схема маршрута движения автобуса №1 (по подвозу учащихся МБОУ «Шароповская СОШ»)



СОГЛАСОВАНО:
Глава Шараповской территориальной администрации
/Е. И. Сорокина/



2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Глава Яковлевской территориальной администрации
/А. С. Клочков/



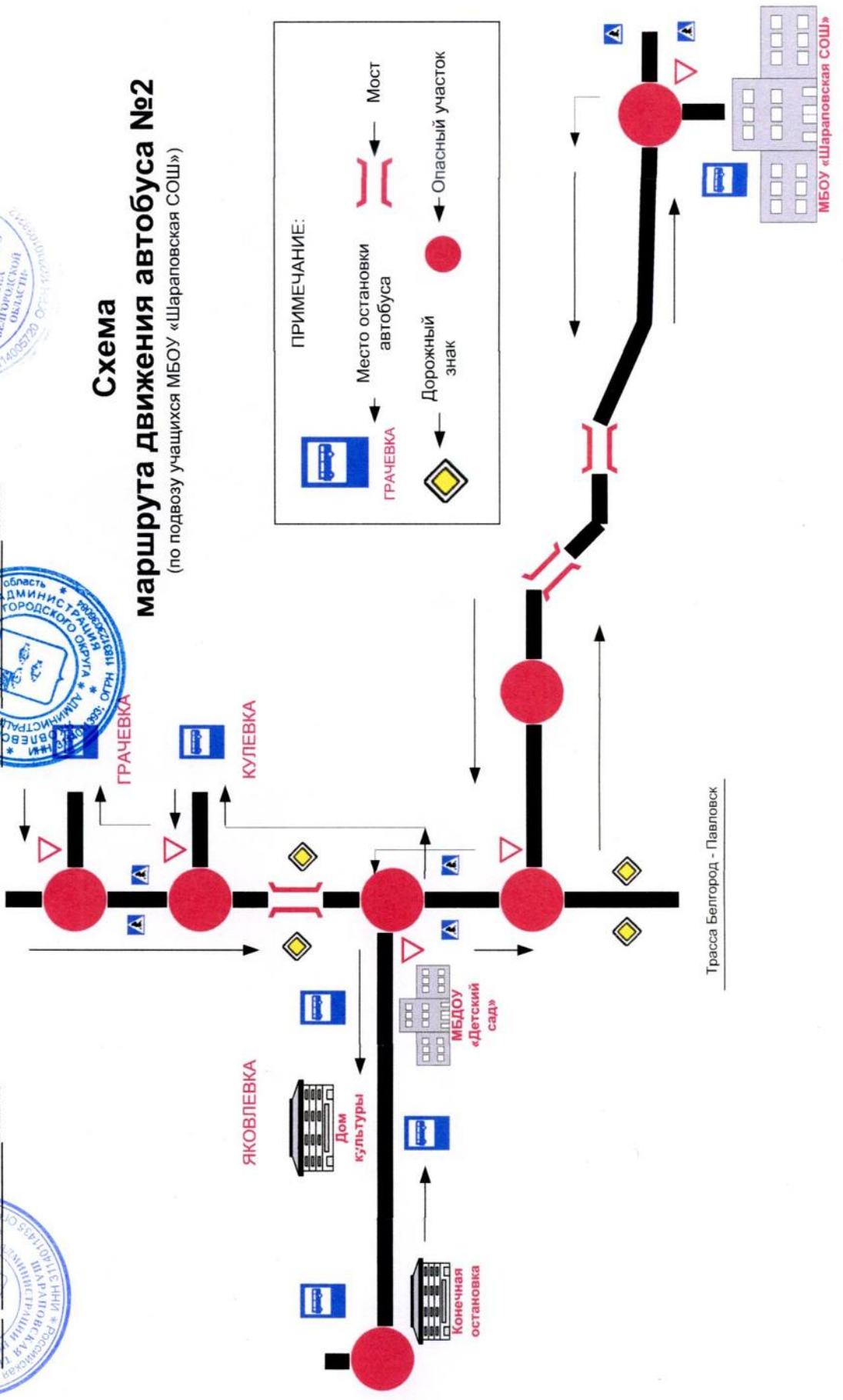
2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБОУ «Шараповская СОШ»
/Ю. Н. Дитяткова/



2022 г.

Схема маршрута движения автобуса №2 (по подвозу учащихся МБОУ «Шараповская СОШ»)



СОГЛАСОВАНО:

Глава Шарapoвской территориальной администрации

Е. И. Сорокина/

2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

Глава Яковлевской территориальной администрации

А. С. Клочков/

2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБОУ «Шарapoвская СОШ»
Ю. Н. Дитяткова/

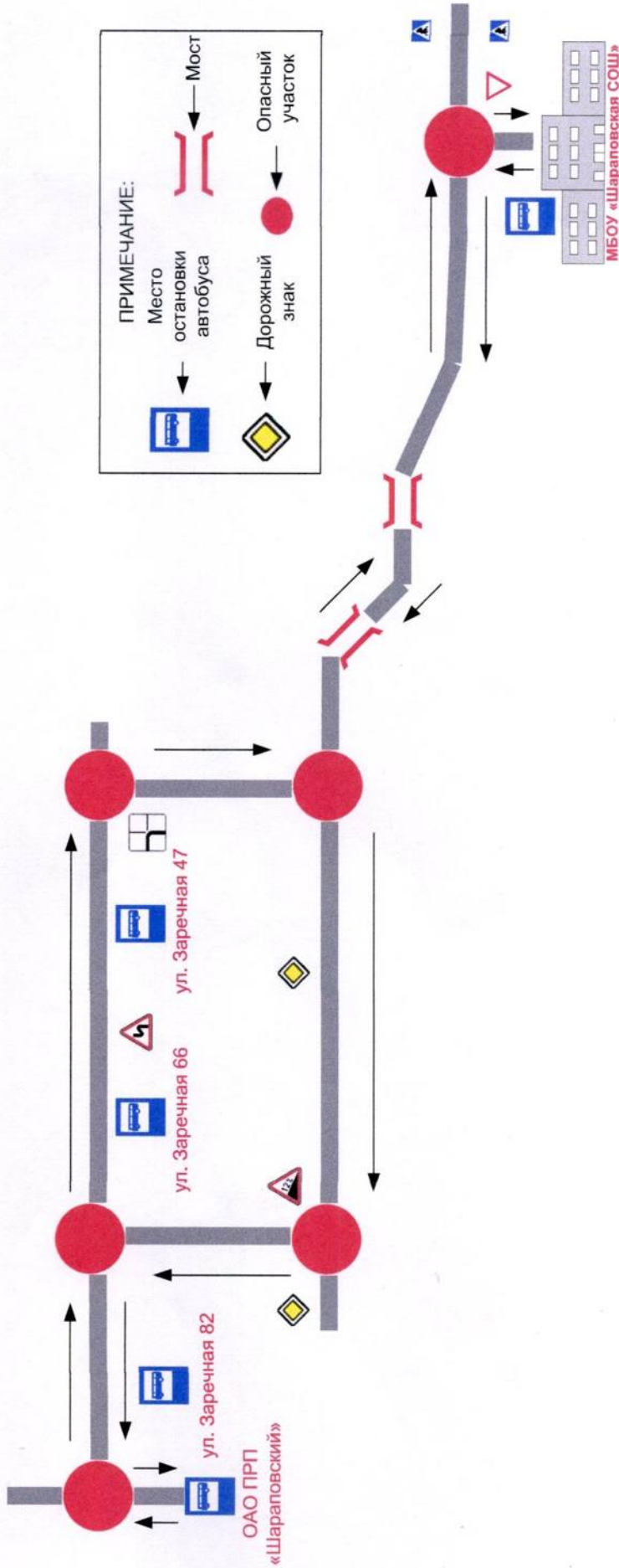
2022 г.



Схема

маршрута движения автобуса №3

(по подвозу учащихся МБОУ «Шарapoвская СОШ»)



СОГЛАСОВАНО:
Глава Шараповской территориальной администрации

Е. И. Сорокина/

2022 г.



СОГЛАСОВАНО:
Глава Яковлевской территориальной администрации

А. С. Ключков/

2022 г.



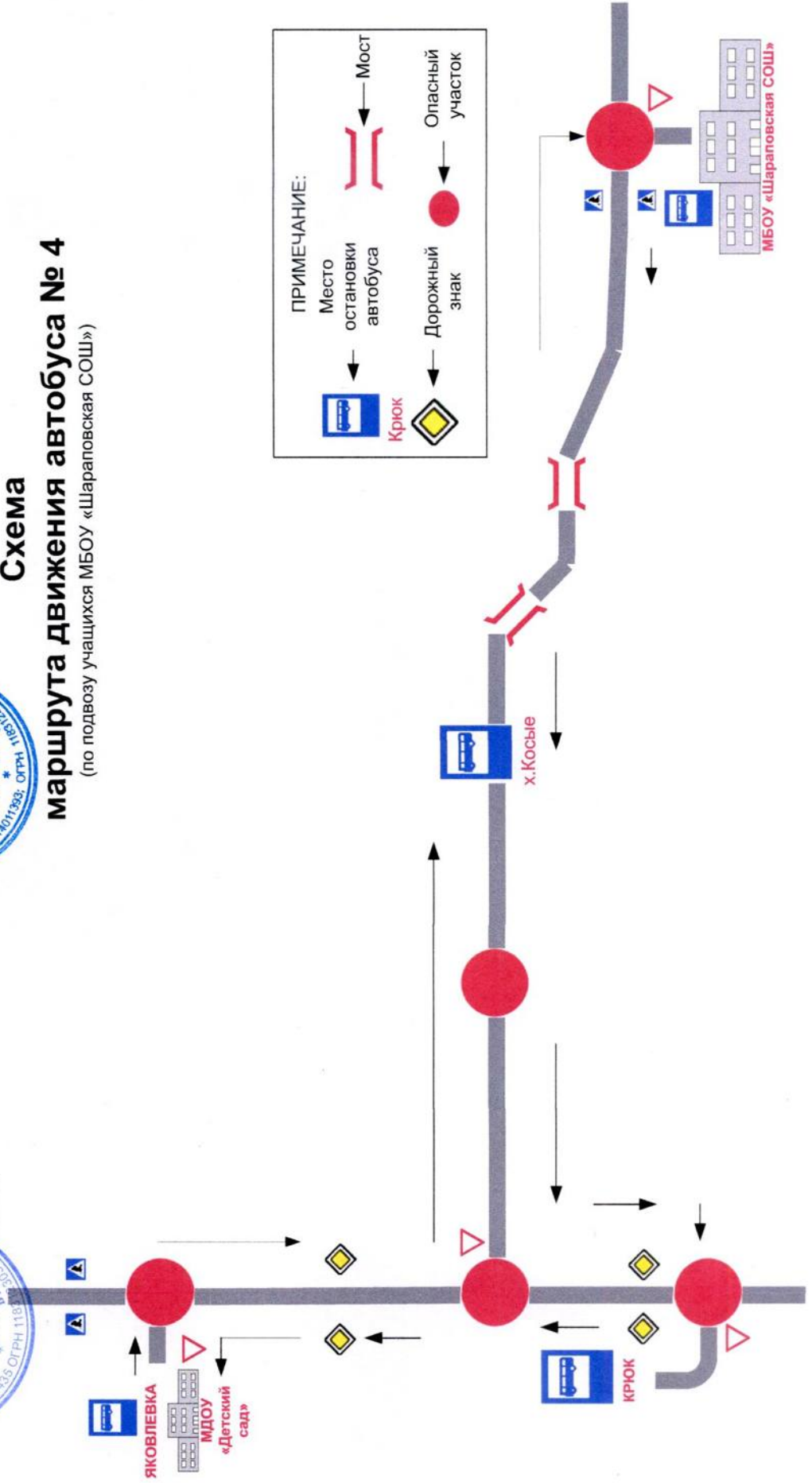
УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБОУ «Шараповская СОШ»
Ю. Н. Дитяткова/

2022 г.

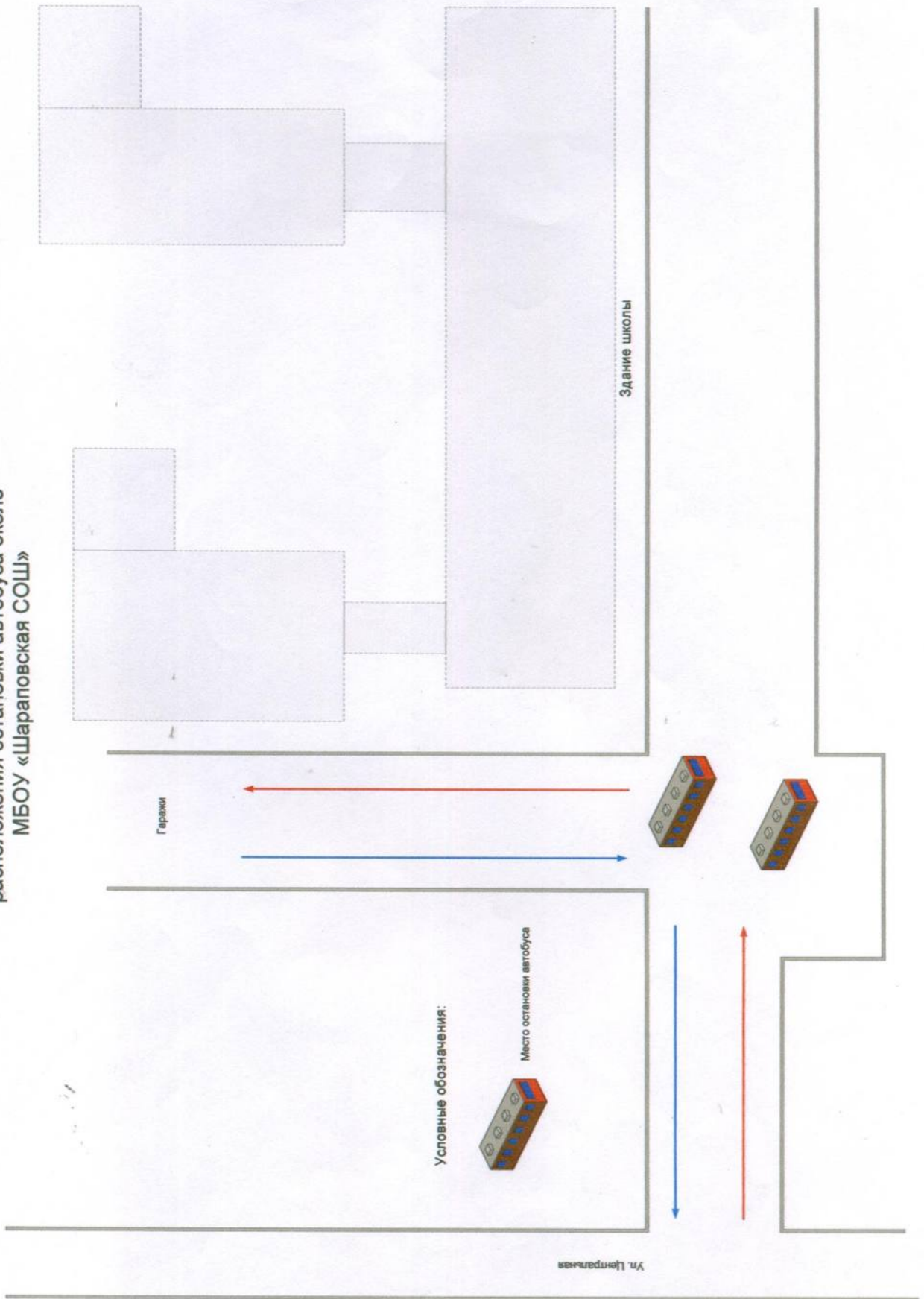
Схема

маршрута движения автобуса № 4

(по подвозу учащихся МБОУ «Шараповская СОШ»)

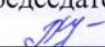


**План – схема
расположения остановки автобуса около
МБОУ «Шараповская СОШ»**



**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Шараповская средняя общеобразовательная школа
Новооскольского района Белгородской области»**

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профкома
 В. Н. Перервенко

Протокол № 9

от «05» 04 2021 г.



ИНСТРУКЦИЯ

**по охране труда при перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом
ИОТ- 21**

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и аптечки.

2.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки


- 3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.
- 3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высываться из окна и не выставлять в окно руки.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
- 3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.
- 3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки


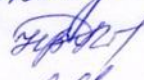










- 5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.
- 5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- 5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

Составил преподаватель ОБЖ  Семенов И.И.

«Согласовано»

Заместитель директора  Лохманова С. В.

С инструкцией ознакомлен(а), выданной экземпляры
получил(а);

1. 05.04.2021г.		Аносова Т.А.
2. 05.04.2021г.		Аношилова Н.В.
3. 05.04.2021г.		Стушева О.И.
4. 05.04.2021г.		Текерваско В.Н.
5. 05.04.2021г.		Адошанов В.В.
6. 05.04.2021		Тригорова В.Т.
7. 05.04.2021г.		Тузико В.Ю.
8. 05.04.2021		Ковалев А.С.
9. 05.04.2021		Крикущенко Л.В.
10. 05.04.2021г.		Ларина Н.И.
11. 05.04.2021г.		Мушенко О.И.
12. 05.04.2021г.		Махневич О.В.

13. 05.04 2021г.	Миронюченко А.В.
14. 05.04. 2021г.	Трофимов Н.М.
15. 05. 04 2021г.	Томолюшко С.В.
16. 05.04. 2021г.	Семёнов И.И.
17. 05. 04. 2021г.	Селёнова Л.Н.
18. 05.04 2021г.	Снегирева В.Н.
19. 05.04 2021г.	Грайнова Т.А.
20. 05.04. 2021г.	Шевченко В.А.
21. 05.04 2021г.	Обвиня - Объяникова Т.И.
22. 01.09 2021г.	Винокурова Н.А.
23. 05.04 2021г.	Семёнов -

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Шараповская средняя общеобразовательная школа
Новооскольского района Белгородской области»

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профкома

В. Н. Перервенко

Протокол № 9

от «03» 04 2021 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор школы

Ю. Н. Дитяткова

Приказ № 48

«03» 04 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя школьного автобуса ИОТ - 57

1. Общие требования безопасности для водителя школьного автобуса

1.1. К самостоятельной работе водителем школьного автобуса допускаются лица не моложе 18 лет и имеющие профессиональную подготовку, стаж работы в данной должности не менее 3-х лет, изучившие инструкцию по охране труда водителя школьного автобуса.

Водитель школьного автобуса для допуска к работе обязан пройти:

- обязательный медицинский осмотр;
- вводный инструктаж;
- обучение безопасным методам и приемам работы, проверку знания безопасности труда, охраны труда;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- соответствующее обучение и инструктаж;

Выполнение работ, не связанных с обязанностями водителя, допускается только после проведения целевого инструктажа.

1.2. Водитель школьного автобуса обязан:

1.2.1. Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда для водителя школьного автобуса и пожарной безопасности, иных инструкций по технике безопасности водителя школьного автобуса, правила дорожного движения, устав школы и правила внутреннего трудового распорядка.

1.2.2. Немедленно сообщать заместителю директора или завхозу школы о произошедшем несчастном случае, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая может создать угрозу жизни и здоровью детей.

1.2.3. Выполнять только порученную работу.

1.3. Запрещается употребление на работе спиртных напитков, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

1.4. Опасными и вредными производственными факторами при выполнении работ водителем автобуса являются:

- нервное напряжение при управлении школьным автобусом;
- монотонность труда при управлении средством передвижения;
- шум, вибрация, тряска;
- неудобная рабочая поза при ремонте и техническом обслуживании автобуса;
- повышенная физическая нагрузка на организм водителя;
- повышенная или пониженная температура воздуха;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны, включая содержание двуокиси углерода, окиси углерода, паров бензина, окислов серной кислоты, минеральной пыли и др.

1.5. При возникновении пожара срочно сообщить в пожарную охрану по телефону 101 (01), зам. директора по АХЧ (АХР) и приступить к тушению.

1.6. При заболевании или получении травмы как на работе, так и вне ее необходимо сообщить об этом директору школы и обратиться в медицинский пункт.

1.7. При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему в соответствии с Инструкцией по оказанию доврачебной помощи, вызвать медицинского работника. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих людей и не приведет к аварии, поставить об этом в известность администрацию школы.

1.8. При обнаружении неисправности узлов автобуса, приспособлений, инструмента сообщить об этом директору школы. Использовать и применять в работе неисправное оборудование и рабочие инструменты запрещается.

1.9. Выполняя профессиональные обязанности, водитель обязан соблюдать следующие требования техники безопасности:

- ходить только по установленным проходам, переходным мостикам и площадкам;
- не садиться и не облакачиваться на случайные предметы и ограждения;
- не подниматься и не спускаться бегом по лестничным маршам и переходным мостикам;
- не прикасаться к электрическим проводам, кабелям электротехнических установок;
- не устранять неисправность в осветительной и силовой сети, а также пусковых устройствах.

1.10. При перевозке учащихся, в автобусе должен находиться взрослый сопровождающий. Запрещается перевозить людей на автобусе, который не снабжен огнетушителем и аптечкой.

2. Требования безопасности перед началом работы водителя школьного автобуса

2.1. При подготовке школьного автобуса к выезду водитель обязан проверить:

- наличие удостоверения с талоном на право вождения автобуса, путевой лист;
- техническое состояние автобуса, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла или воды;
- давление воздуха в шинах;
- наличие инструмента и инвентаря;
- заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата огнетушителя.

2.2. Заправку автобуса производить в соответствии со всеми требованиями, без наличия в салоне автобуса школьников.

2.3. Выезд автобуса с неисправностями, угрожающими безопасности движения запрещается.

2.4. Водителю школьного автобуса запрещается:

- употреблять спиртные напитки;
- передавать управление автобусом лицу, не указанному в путевом листе находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения и право управления автобусом.

2.5. Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов при выпуске автобуса в линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.6. При проверке технического состояния автобуса необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.7. Перед началом работы водитель автобуса обязан проверить, чтобы:

- ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость;
- боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами;
- на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, порезов выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя автобуса;

- замки всех дверей, а также привод управления дверьми на автобусе были исправными, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- отопительные устройства кабины и салона в холодное время были исправными;
- пол кабины, салона и кузова автобуса застилался ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

2.8. При подготовке автобуса к выезду водителю следует проследить, чтобы органы управления автобусом были с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон школьного автобуса.

2.9. Водитель обязан проверить, чтобы автобус был обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пятую домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, огнетушителями (не менее двух штук).

2.10. Водителю школьного автобуса запрещается:

- движение автобуса при нахождении учащихся на подножках, бамперах;
- выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;
- отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе.

3. Требования безопасности во время работы на школьном автобусе

3.1. Выполнять требования правил дорожного движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.2. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автобуса и перевозимого количества учащихся.

3.3. Перед подачей автобуса назад водитель должен убедиться, что его никто не обгоняет и поблизости нет учащихся или каких-либо препятствий.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот и т. п.) водитель должен требовать, а администрация школы обязана выделять человека для организации и направления движения школьного автобуса.

3.4. Запрещается управлять автобусом, находясь на подножке, при открытых дверях кабины.

3.5. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключая возможность его движения во время отсутствия водителя, с закрытыми дверями салона и кабины, убедившись в отсутствии в салоне детей.

3.6. При ремонте школьного автобуса на линии соблюдать меры предосторожности:

- съехать на обочину дороги;
- выставить необходимые знаки безопасности;
- включить габаритные огни при плохой видимости;
- остановить автобус с помощью стояночной тормозной системы;
- включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При выполнении работ на обочине под автобусом запрещается находиться со стороны проезжей части.

3.7. При проведении ремонта школьного автобуса в неотапливаемом помещении либо на открытом воздухе, лежа под автобусом или стоя на коленях, необходимо применять лежаки или маты.

3.8. При использовании для ремонта электронstrumentов необходимо строго соблюдать требования инструкции по охране труда при использовании электронstrumentа в работе.

3.9. Водителю школьного автобуса запрещается:

- подогревать двигатель открытым пламенем.
- отдыхать или спать в кабине автобуса при работающем двигателе.
- допускать к ремонту автобуса на линии посторонних лиц;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- выполнять какие-либо работы, находясь под автобусом, в приподнятом состоянии только на домкрате, без использования козелка;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы: камни, кирпичи и т. п.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях с автобусом

4.1. При дорожно-транспортном происшествии водитель школьного автобуса обязан:

- без промедления остановиться и не трогать с места автобус, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- в случае необходимости вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение;
- сообщить о случившемся в органы автоинспекции, записать фамилии очевидцев и ожидать прибытия работников инспекции.
- сообщить о случившемся администрации школы.

4.2. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить школьный автобус, принять меры к тушению загорания средствами пожаротушения.

4.3. При возникновении пожара сообщить в пожарную службу по телефону 01 (112) и приступить к тушению. При загорании одежды необходимо потушить пламя подручным материалом. Нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

4.4. При поражении человека электрическим током освободить пострадавшего от действия электрического тока и оказать первую медицинскую помощь согласно инструкции по оказанию доврачебной помощи.

При внезапном отключении напряжения необходимо помнить, что оно может быть подано вновь без предупреждения.

4.6. При вынужденной остановке автобуса на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади школьного автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

4.7. При накачивании или подкачивании снятых с автобуса шин в условиях дороги необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

4.8. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой. Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.10. При появлении во время движения запаха бензина или солирки водитель должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.

5. Требования безопасности по окончании работы водителя школьного автобуса

5.1. После возвращения из поездки очистить школьный автобус от грязи и поставить на место, отведенное для стоянки. В случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. В зимнее время при хранении в неотапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.

5.3. Оставаться на ночлег в закрытом автобусе запрещается.

5.4. При остановке автобуса водитель, покидая кабину, должен обезопасить автобус от самопроизвольного движения - выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если автобус стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса башмаки.

5.5. Выходя из кабины автобуса на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

5.6. Перед постановкой автобуса на место стоянки с подогревом водитель должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

5.7. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни.

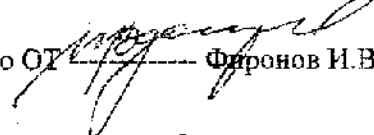
5.8. Ширина проезда между автобусами в помещениях для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда автобуса на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до автобуса - не менее 0,5 м.

5.9. После постановки автобуса школы в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен.

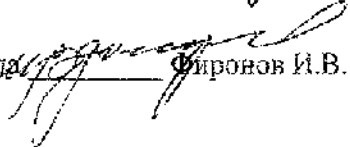
5.10. В помещениях, предназначенных для стоянки автобуса, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытыми горловину топливного бака автобуса;
- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;
- мыть или протирать бензином автобус, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автобуса;
- заправлять автобус жидким топливом, газом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автобуса в случае пожара или других стихийных бедствий;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда школьного автобуса из помещения.

При выполнении обязанностей рабочего соблюдать инструкцию по охране труда рабочего по зданию

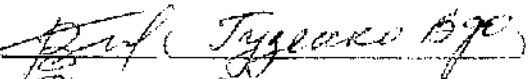
Инструкцию разработал: специалист по ОТ  Фиронов И.В.

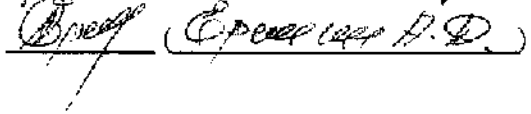
СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда  Фиронов И.В.
«15» 04 2021 г.

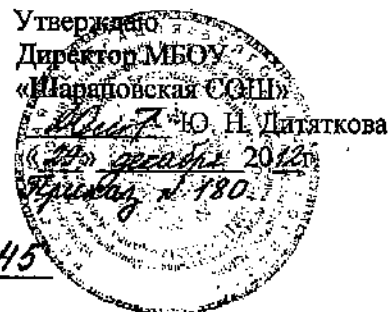
С инструкцией ознакомлен (а), второй экземпляр получил(а)

«05» 04 2021 г.  Леонков Н.В.

«15» 04 2021 г.  Гудакон Е.В.

«05» 08 2021 г.  Серегин Д.Д.

Рассмотрено на заседании
Управляющего совета
МБОУ «Шараповская СОШ»
Протокол № 2 от
«19» декабря 2012 г.



Локальный акт № 45

ПОЛОЖЕНИЕ

об организованных перевозках обучающихся и воспитанников МБОУ «Шараповская СОШ»

1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:
Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения - утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МБОУ «Шараповская средняя общеобразовательная школа» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.)

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников учреждения (далее - школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района «Новооскольский район» и руководителем органов ГИБДД района.

1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобусов – администрация МБОУ «Шараповская СОШ».

2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

2.1. Заказчиком перевозок является МБОУ «Шараповская СОШ».

2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является управление образования администрации муниципального района «Новооскольский район».

2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключающих повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети с. Шараповка и населенных пунктов с. Крюк, с. Яковлевка, с. Кулёвка при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

2.6. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

3.4.3. График движения школьного автобуса;

3.4.4. Приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

3.4.5. Приказ об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

3.4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне – летний период и об организации работы в осенне-зимний период;

3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

3.4.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;

3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

3.4.15. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

3.4.16. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

3.4. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

3.5. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

3.6. Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

3.7. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя

4.1. Пассажир имеет право:

- перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

4.2. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;
- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

4.3. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;
- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;
- выбрасывать предметы в окно автобуса;
- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;
- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон автобуса;
- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;
- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;
- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;
- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;
- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;
- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;

- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

4.7. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,

- эффективному использованию автобуса.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте;
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская перепол-

- нения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров

5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется директором школы.

5.2. При выявлении факта нарушения водителем постоянных Правил руководитель принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Шараповская средняя общеобразовательная школа
Новооскольского района Белгородской области»**

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профкома
В. Н. Перервенко

Протокол № _____
от «____» _____ 20____ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор школы
Ю. Н. Дитяткова

Приказ № _____
«____» _____ 20____ г.

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА**

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе приказа Минздравсоцразвития РФ от 17.04.2009 N 199 раздел ЕТКС «Профессии рабочих. общие для всех отраслей народного хозяйства».

1.2. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно директору школы..

1.4. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- порядок работы с системой ГЛОНАС, тахографом;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии;
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.5. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется ФЗ №196 от 19 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами образовательного учреждения, настоящей должностной инструкцией. Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

1.6. Требования к квалификации: иметь профессиональную подготовку категории «Д», быть допущенным к управлению автобусом по состоянию здоровья, иметь стаж работы на автобусах не менее 3-х лет.

2. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

2.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации.

2.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2.3. Ежедневно перед выходом в рейс и по возвращении из рейса (в конце рабочего дня) проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

2.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

2.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

2.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

2.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

2.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

2.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

2.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

2.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

2.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автобуса должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

2.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

2.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

2.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и механика по выпуску автобусов. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

2.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

2.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

1.8. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

2.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

2.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

2.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников ГИБДД и Государственной транспортной инспекции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

2.22. Проходить по требованию сотрудников ГИБДД и Государственной транспортной инспекции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами. Один раз в год проходить стажировку по 20-часовой программе.

2.23. При дорожно-транспортном происшествии, водитель, причастный к нему, обязан:
- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учётом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями;

- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции;

- если в результате ДТП с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств вред причинён только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП, оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД путём заполнения водителями причастных ДТП транспортных средств соответствующих бланков извещений о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

3. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

- 3.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.
- 3.2. Представлять на рассмотрение директора школы предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.
- 3.3. Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.
- 3.4. Требовать от директора школы оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.
- 3.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

4. Ответственность

- 4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.
- 4.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

5. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

- 5.1. Работает по графику, утверждённому директором школы, исходя из нормы сорокачасовой рабочей недели.
- 5.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

Должностную инструкцию разработал:

«31» 08 2016 г.  Дитяткова Ю. Н.

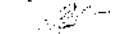
С должностной инструкцией ознакомлен(а), второй экземпляр получил (а)

«31» 08 2016 г.  Плотников Н. М.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Шараповская средняя общеобразовательная школа
Новооскольского района Белгородской области»

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профкома


 В. Н. Перервенко

Протокол № 1

от « 27 » 08 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор школы

 Ю. Н. Дигяткова

Приказ № 165

« 31 » 08 2016 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе приказа Минздравсоцразвития РФ от 17.04.2009 N 199 раздел ЕТКС «Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства».

1.2. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно директору школы.

1.4. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- порядок работы с системой ГЛОНАСС, тахографом;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии;
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.5. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется ФЗ №196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами образовательного учреждения, настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

1.6. Требования к квалификации: иметь профессиональную подготовку категории «Д», быть допущенным к управлению автобусом по состоянию здоровья, иметь стаж работы на автобусах не менее 3-х лет.

2. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

- 2.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.
- 2.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 2.3. Ежедневно перед выходом в рейс и по возвращении из рейса (в конце рабочего дня) проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.
- 2.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».
- 2.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.
- 2.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.
- 2.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.
- 2.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 2.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 2.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.
- 2.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 2.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автобуса должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 2.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.
- 2.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за темн или иными поверхностями.
- 2.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и механика по выпуску автобусов. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.
- 2.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.
- 2.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

2.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

2.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

2.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

2.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников ГИБДД и Государственной транспортной инспекции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

2.22. Проходить по требованию сотрудников ГИБДД и Государственной транспортной инспекции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами. Один раз в год проходить стажировку по 20-часовой программе.

2.23. При дорожно-транспортном происшествии, водитель, причастный к нему, обязан:
-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учётом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями;

- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции;

-если в результате ДТП с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств вред причинён только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП, оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД путём заполнения водителями причастных ДТП транспортных средств соответствующих бланков извещений о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

3. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

3.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

3.2. Представлять на рассмотрение директора школы предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

3.3. Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

3.4. Требовать от директора школы оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

3.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

4. Ответственность

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

4.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

5. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

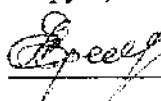
5.1. Работает по графику, утверждённому директором школы, исходя из нормы сорокачасовой рабочей недели.

5.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

Должностную инструкцию разработал:

«31» 08 2016 г.  Дитяткова Ю. Н.

С должностной инструкцией ознакомлен(а), второй экземпляр получил (а)

«5» 08 2016 г.  Ермин А. Д.

Основные направления школьной программы по БДДТТ на 2022-2023 г.

Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- Тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно- методическая работа

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листовок, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- тестирование по ПДД;
- конкурсы частушек, рисунков, приложений;
- соревнования юных велосипедистов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».

Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП

План
проведения мероприятий, направленных на профилактику детского
дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год
в МБОУ «Шараповская СОШ»

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Месячник «Внимание, дети!»	Сентябрь 2022 г.	Администрация школы
2	Организация выставки рисунков по предупреждению детского травматизма	Сентябрь 2022 г.	Крикуненко М. В.
3	Встречи с медицинскими работниками	Октябрь 2022 г.	Классные руководители
4	Укомплектование кабинета ОБЖ	Октябрь 2022 г.	Семенов И.И.
5	Тематические классные часы «Дорога в школу»	Ноябрь 2022 г.	Классные руководители
6	Встречи с работниками ГИБДД	В течение года	Зам. директора Рудавина Т. П.
7	Проведение тематических уроков по темам, касающимся профилактики детского травматизма на дорогах	Декабрь 2022 г.	Учителя- предметники
8	Организовать выставку печатной продукции по теме «Безопасность на дороге»	Февраль 2023 г.	Ларина Н. И.
9	Провести викторины для обучающихся 9- 11 классов по ПДД	Март 2023 г.	Семенов И.И.
10	Принять участие в районном конкурсе «Безопасное колесо»	Апрель 2023 г.	Ларина Н. И.
11	Провести беседы по безопасному поведению обучающихся на улицах и дорогах во время каникул	Май 2023 г.	Классные руководители 1-11 классов

**План
совместных общешкольных мероприятий ЮИД
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	ИМС с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения.	август 2022 г сентябрь 2022г. март 2023г.	Рудавина Т. П.
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на СД о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	2 полугодие	Директор школы
3	Беседы на общешкольных родительских собрания на темы: “Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно.	сентябрь 2022 г. апрель 2023 г.	Администрация школы Классные руководители
4	Беседы с учащимися “Знай и соблюдай Правила дорожного движения”. “Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках). “Помни правила, юный велосипедист” “Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул)	сентябрь 2022г. январь 2023г. апрель 2023 г.	Классные руководители
5	Планирование работы отряда ЮИД.	сентябрь 2022г.	Ларина Н. И.

План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение бесед по изучению Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель, штаб ЮИД
2	Проведение бесед на родительских собраниях “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге”	В течение года	Классный руководитель
3	Проведение утренника в 1 классе “Мы по улицам идем”	В течение года	Классный руководитель
4	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
5	Проведение «бесед-минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
6	Участие в проведении месячника «Внимание, дети!» (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, штаб ЮИД

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотри и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, вспомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу. На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебежать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

УГОЛОК ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ «МИНУТОК БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ПРАВИЛА ПЕШЕХОДА

77% пешеходов погибших в ДТП в России

75% пешеходов погибших в ДТП в России

70% пешеходов погибших в ДТП в России



БЕЗОПАСНЫЙ ПУТЬ ДО ШКОЛЫ

Соблюдать правила дорожного движения

Использовать только разрешенные средства передвижения

Не переходить улицу на красный свет



ПРАВИЛА

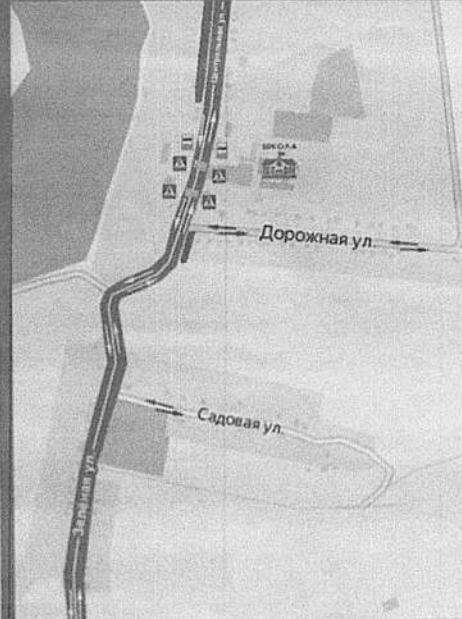
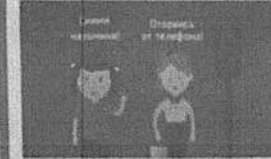
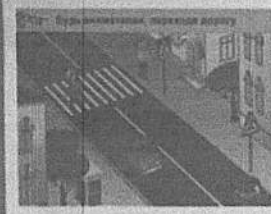
Правила для пешеходов

Правила для водителей

Правила для пассажиров



СХЕМА БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ «ДОМ – ШКОЛА – ДОМ» МБОУ «ШАРАПОВСКАЯ СОШ»



Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

- Условные обозначения:
- Автобусная остановка
 - Пешеходный переход
 - Направление движения обучающихся
 - Тротуарные дорожки